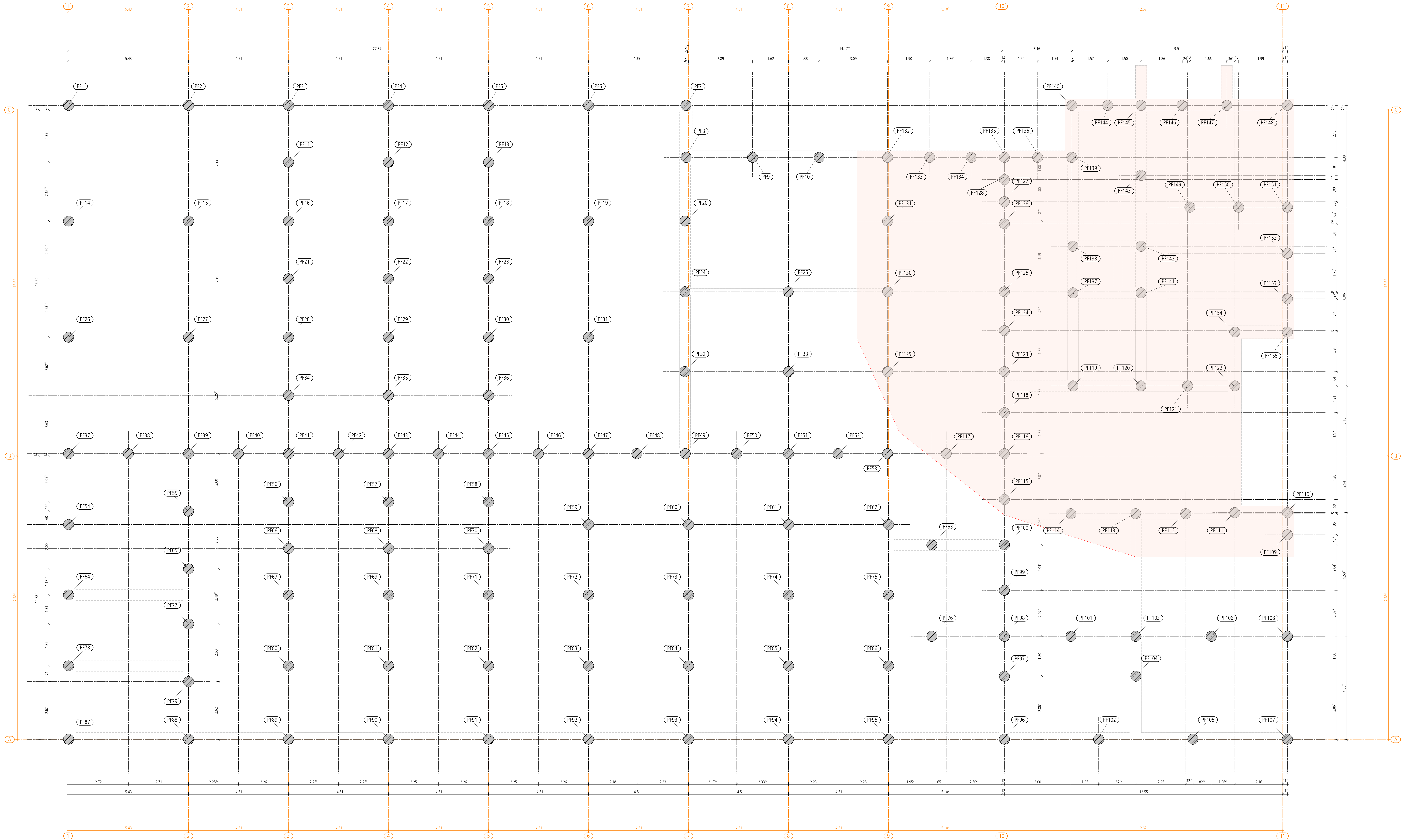




Pfahldurchmesser: 47cm

Zone mit reduzierter Tragfähigkeit der Pfähle
gem. Baugrundgutachten (Anlage 5.4)

Materialangaben

Profilstahl: S 235 JR bzw. S 355 JR (Außenbauteile feuerverzinkt!)
Betonstahl: BSt 500 S (A); BSt 500 m (A)
Mauerwerk: KS-V SFK 20-2.0 DBM

Die Hinweise in den Architektenplänen sind zu beachten!

Alle Maße sind örtlich verbindlich zu prüfen!

Beim Betonieren gegen Erdschulung ist das Vorhaltemaß der Betondeckung
um 5,0 cm zu erhöhen!

Die stichprobenhaften Kontrollen während der Bauausführung sind durch
zuständigen Prüfingenieur bzw. durch den qualifizierten Tragwerksplaner
durchzuführen und rechtzeitig (möglichst 48 Stunden vorher) anzumelden!

Angesetzte Nutzlasten auf Bodenplatte Pos. 201:

aus Nutzlast + TW-Zuschlag: $q = 3,80 \text{ kN/m}^2$

Angesetzte Nutzlasten auf Bodenplatte Pos. 202:

aus Nutzlast Bereich Lager: $q_1 = 5,00 \text{ kN/m}^2$
aus Nutzlast Bereich Fahrzeughalle: $q_2 = 33,30 \text{ kN/m}^2$

Stahlbeton	MW KSV 20-2.0	nicht tragende Wand
Anschluss- bewehrung	Stahlkonstruktion S 235 bzw S 355	Trockenbauwand

Tragwerksplanung

Gründungsplan

1:50 | xx

Projekt:
Neubau einer Feuerwache
Wienerstraße 31, 48531 Nordhorn

Gezeichnet:
Stadt Nordhorn
Bahnhofstraße 24, 48529 Nordhorn